

# Brat veľkého brata

**Mazda3.** Úplne nový 5-dverový hatchback predstavil pozvaným novinárom z celej Európy v historickom srdci Bologne – vo veľkolepom stredovekom paláci kráľa Enzia za ohlušujúceho vírenia bubnov a zvuku fanfár – a my sme boli pri tom.

TEXT: ŠTEFAN ROSIVAL, FOTO: AUTOR

Svetová premiéra päťdverového modelu v Bologni prebehla vlastne súčasne s prvým uvedením štvordverového sedanu na Los Angeles Auto Show. Športový kompaktný Mazda3 spolu so svojím veľkým bratom Mazdou6 (vybaveným 2,2-litrovým vznietovým motorom common rail) sa stali najväčšou atrakciou medzinárodnej bolonskej Motor Show. Zaujali dynamickým dizajnom, ohľaduplnosťou k životnému prostrediu a množstvom bezpečnostných prvkov.

S prvou generáciou modelu Mazda3 vnesla japonská automobilka do nižšej strednej triedy novú úroveň radosti z jazdy a kvality. Odrážalo sa to aj v 90 automobilových oceneniach, ktoré jej udelili vo svete. S vyše 1,8 milióna predaných vozidiel sa za 5 rokov stala najpredávanejším modelovým radom Mazdy. Teraz stojí v štartovacích blokoch nová 5-dverová Mazda3. Stavia na najlepších vlastnostiach prvej modelovej generácie a aj svojich väčších bratov. Prichádza s množstvom technických inovácií, ktoré držia krok s rastúcou úrovňou motorizácie.

## Známa identita

Dizajnový koncept nového modelu Mazda3 ostal verný rodinnej identite, pričom sa rozvinul do expresívnejšej podoby. Charakteristickú prednú masku tvorí 5-bodová mriežka a otvory v rohoch. Tieto dizajnové črty sú spojené s výraznými krivkami, ktoré spájajú kapotu a predné stĺpiky, čo vytvára silný dojem z výkonu a dynamiky. Na bočnej strane sa predná krivka od blatníka plynule zbieha do okennej čiary, čím jasne identifikuje príslušnosť vozidla k značke Mazda. Všetky krivky zadnej časti vozidla sú navrhnuté tak, aby sa spájali v symbole značky v strede vozidla.

## Športový interiér

Prístrojová doska od stredy do bokov akoby dynamicky natahovala svoje silné svaly. V jej strede je veľký displej, ovládacie prvky

sú ergonomicky rozmiestnené okolo vodiča. Mäkký povrch s drevenou zmitosťou a minimalizované škáry medzi jednotlivými dielmi palubnej dosky zvyšujú kvalitu interiéru.

## Evolúcia športového charakteru

O úrovni jazdných vlastností sa môžeme zatiaľ iba dohadovať. Výrobca sľubuje „zábavnú jazdu“, jednoduchú ovládateľnosť a predvídateľné reakcie na pokyny vodiča. Vývojový tím sa usiloval zachovať všetky pozitívne vlastnosti predchodcu – vrátane tuhosti karosérie, zvuku motora, skvelej akcelerácie, kvalitného brzdenia, ovládateľnosti a špičkovej stability.

## Ekologické motory

Pohonné jednotky v sebe spájajú typický zážitok z jazdy v zmysle filozofie Mazda Zoom-Zoom so špičkovým ekologickým prístupom. Prenášajú to správne množstvo sily G, ktorá perfektne zodpovedá aktuálnej akcelerácii vozidla. Vodič tak má oveľa lepší pocit súhry s automobilom. Nová ponuka motorov je ušitá presne na mieru európskych zákazníkov, v ktorej



pridobul nový 2,2-litrový turbodiesel MZR-CD, prevzatý z úplne nového modelu Mazda6. Okrem toho v ponuke nájdete aj 1,6-litrový a 2,0-litrový zážihový motor MZR a 1,6-litrový turbodiesel MZ-CD. Je to špičkový vznietový motor s vysokým výkonom, nízkou spotre-

bou paliva a neuveriteľne kultivovaným chodom. Motory majú excelentne nízku hladinu emisií, vyhovujú norme Euro Stage 5 a sú vybavené unikátnym filtrom pevných častíc Diesel Particulate Filter (DPF), vyvinutým exkluzívne spoločnosťou Mazda. ■

