

PODMIENKY PRE POUŽÍVANIE

NIENEN CHYTRÝ, ALE AJ PREFÍKANÝ.

Než vypnete motor, i-stop overí, či nie je nejaký dobrý dôvod nechať motor bežať. Než bude motor vypnutý, musia byť splnené nižšie uvedené podmienky.

Spoľahlivá funkčnosť:

- Motor je dostatočne zahriaty.
- Batéria je v dobrom stave.

Pohodlie pri riadení:

- Je vypnutý odmrazovač čelného a zadného skla a vyhrievanie čelného skla.
- Teplota v kabíne a nastavená teplota plnoautomatickej klimatizácie sa výrazne nelíšia.
- Teplota klimatizácie vodiča nie je nastavená na maximálne chladenie ani vyhrievanie.

Okolité podmienky:

- Nadmorská výška nepresahuje 1 800 metrov.
- Okolité teplota sa pohybuje v rozmedzí od -10°C do +50°C.

Bezpečnosť:

- Kapota motora a dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Kľúč pokročilého systému je vo vozidle.
- Pokročilý systém diaľkového vstupu a systém spúšťania tlačidlom funguje.

Poznámka:

Motor sa automaticky reštartuje, aj keď ste nestlačili spojku, ak:

- sa začne vozidlo pohybovať;
- nastavíte teplotu klimatizácie vodiča na maximálne chladenie alebo vyhrievanie;
- sa rozdiel medzi teplotou v kabíne a nastavenou teplotou plnoautomatickej klimatizácie začne zvyšovať;
- zapnete odmrazovač čelného a zadného skla alebo vyhrievanie čelného skla;
- klesne napätie batérie na kritickú hodnotu.

Ďalšie informácie nájdete na
www.mazda.sk

Alebo zatelefonujte na miestnu
pohotovostnú linku
0800 900 994



Mazda3 i-stop
RÝCHLY SPRIEVODCA
PREVÁDZKOVÝMI PODMIENKAMI

ZASTAVTE SA NA OKAMIH
Vychutnajte si dokonalosť technológie Mazda3 i-stop

zoom-zoom
zoom-zoom

FUNKCIE A VÝHODY

TECHNOLÓGIA ÚSPORY PALIVA JE TAK RÝCHLA A CHYTRÁ, ŽE SI JU ANI NEVŠIMNETE...

...až do tej doby než si uvedomíte, že tankujete oveľa menej než predtým. Prvok i-stop všetkých nových modelov Mazda3 chytré rieši problém plytvania palivom pri zbytočnom čakaní na semaforoch a v zápachach.

Zistíte, že naši inžinieri dosiahli skutočný pokrok. Testy spotreby paliva ukazujú, že technológia i-stop pri benzínovom motore s objemom 2,0 l významne prispieva až k 14 % úspore paliva (1,1 l/100km) oproti predchádzajúcemu modelu Mazda3 2,0 l s benzínovým motorom.

Kombinovaná spotreba paliva s impozantne malou hodnotou len 6,8l/100km, znižuje prevádzkové náklady. Množstvo emisií CO₂, dosahuje len 159g/km a preto prispieva k ochrane prírody.

TECHNOLÓGIA

OD ZASTAVENIA DO ROZJAZDU LEN 0,35 SEKUNDY

...čo robí i-stop jedným z najrýchlejších systémov na súčasnom trhu. Na rozdiel od ostatných systémov i-stop monitoruje a riadi pozíciu piestov v priebehu vypínania motora. Tým, že sa jeden z valcov zastaví v ideálnej reštartovacej polohe a udržuje sa jeho stlačenie, je možné motor znova zapálením tohto valca naštartovať bez najmenšieho zdržania. Štartovací motor sa používa len na spustenie reštartovania.



Táto technológia zaisťuje rýchlejší a hladší priebeh reštartovania motora.



AKO SYSTÉM FUNGUJE

STAČÍ LEN VAŠA NOHA

Ak beží motor na voľnobeh, tak stlačte spojkový pedál, dajte radiacu páku do neutrálnej polohy a potom pustite spojkový pedál. Tým sa i-stop aktivuje, motor sa vypne a rozsvieti sa zelený ukazovateľ i-stopu umiestnený na prístrojovke. Ak chcete motor reštartovať, stačí len stlačiť spojkový pedál a auto sa reštartuje počas 0,35 sekundy.

A výsledok? Šetríte náklady znížením spotreby paliva a emisií CO₂.

Systém môžete deaktivovať použitím tlačidla On/Off umiestneného na palubnej doske. Ukazovateľ sa potom rozsvieti oranžovo a motor sa pri čakaní nevypne.

