

## Elegantná v každej situácii

### TEST Mazda BT 50 Double Cab 4x4

IVAN VAČLAVIK

Na drsnom výraze tohto off-roadu majú určite zásluhu aj plastové nástavce blatníkov, ktoré opticky rozširujú inak pomerne štíhlu karosériu s črtami svojskej elegancie. Tento pick-up dáva jasne najavo, že sa nevyfáka ani pred nástrahami drsnejšieho terénu a svojím vzhľadom prednej časti znesie porovnanie aj s automobilmi kategórie SUV. V základnej verzii s jednoduchou kabinou má poháňanú zadnú nápravu, no pochopiteľne, disponuje pohonom 4x4, pričom predný náhon sa dá priradiť pomocou druhej radiacej páky aj počas jazdy. Takmer trojmetrový



Foto: Ivan Vačlavik



Foto: Ivan Vačlavik

rázvor síce čiastočne obmedzuje priechodnosť terénom, ale vysoko uložená karoséria Mazde BT 50 sluší. Nájazdové uhly vpredú 34° a vzadu 33° umožňujú šplhať sa aj do strmších svahov. Bočný náklon môže byť až 48°. Model so zdvojenou kabinou a s pohonom 4x4 dovoľuje japonskému pick-upu brodenie až do hĺbky 75 cm.

Najprijemnejšia je jazda v rýchlosti okolo 90 km/h, no ticho v kabíne zostalo aj na diaľnici pri rýchlosti 130 km/h. Priemerná spotreba na

cestě nie je vysoká – pohybuje sa okolo 9 litrov nafty. Tento pick up si bez najmenšieho problému poradí aj s nekválitnejším povrchom, no vtedy

Mazda BT-50 s kabinou Double Cab má ložnú plochu dlhú 1,5 m, jej šírka je 1,45 m. Tá sa zužuje na jeden meter pri blatníkoch zadnej nápravy. Hoci interiér je strohší, zároveň je elegantný a citíte sa v ňom ako v rodinnom sedane. Potrebne tlačidlá a ovládače sú presne tam, kde ich očakávate. Vtipne je riešená zásuvka nad priehradkou pre spolujazdca. V testovanom modeli sme mali vyhrievane predné sedadlá, výškovo nastaviteľný volant, manuálnu klimatizáciu a elektricky ovládateľné okná v predných i zadných dverách. Interiér je v noci osvetlený nevietravým červeným svetlom. Pohodlné predné sedadlá dokážu podžať telo aj pri rýchlom prejazde ostrejšej zákruty alebo pri zdolávaní ťažšieho terénu. Na zadnej lavici majú traja dospelí dostatok priestoru. Komfort

v interiéri zvyšuje mäkké čalúnenie výplne dverí. Pod laktovú opierkou je plytký aj hlboký priestor na odkladanie drobností.

Testovaný model GT High patrí na špičku ponuky

Od lacnejších verzí sa odlišuje napríklad bočnými stúpačkami, ktoré zjednodušujú nastupovanie do kabíny alebo zatmavenými bočnými oknami. Sila motora je prenášaná

Cena testovanej verzie

**38 833 eur**

1 169 883 Sk

Plusy

- Silný a dobre odhlučnený motor
- Celkový dizajn
- Prijemný interiér

Mínusy

- Chýba palubný počítač

na kolesá prostredníctvom päťstupňovej manuálnej prevodovky. Výhodou je, že šofér sa môže rozhodnúť pre stály pohon zadných kolies, kedy je nižšia spotreba, alebo si pripojiť aj pohon predných kolies. Rozdeľovacia prevodovka umožňuje v ťažkom teréne zaradiť redukovanú rýchlosť pri zapojenom pohone 4x4. Na prístrojovom paneli signalizuje pripojenie pohonu prednej nápravy tlačidlo so skratkou RFW.

V prvom momente sa môže zdať, že vzhľadom na pohotovostnú hmotnosť 1855 kg nebude Mazda BT 50 svižne zrýchľovať, ale opak je pravdou. Veľký pick-up patrí medzi čulé vozidlá so zrýchlením na stovku za 12,5 s a hoci nie je žiadnym športiakom, na zelenú dokáže z križovatky vyštartovať celkom svižne.

Základná verzia stojí 32 921 EUR.

#### Mazda BT 50

Objem motora, cm <sup>3</sup>	2,5
Výkon, kW/k	2499
Krútiaci moment, Nm	105/143
Max. rýchlosť, km/h	330
Zrýchlenie 0 – 100 km/h, s	158
Komb. spotreba, l/100 km	12,5
	8,9

cestujúci na zadnom sedadle pocítia tvrdosť nadskakujúcej zadnej tuhej nápravy s listovými pružinami. Brzdy majú vysokú účinnosť.