

Test ▶ Mazda 2 1,5 GT má predovšetkým vynikajúci podvozok. Motor obľubuje vysoké otáčky a svižnú jazdu.

Šťuka do plnej mestskej premávky

Bratislava - Kompaktný hatchback Mazda 2 pýšiaci sa titulom Auto roka 2008 na Slovensku má v základnom stupni vybavenia pod kapotou štvorvalec MZR 1.3 l s výkonom sedemdesiatpäť koní. Tento agregát je v ponuke aj vo výkonnejšej verzii, má o jedenásť koní viac.

Priaznivcov nafty poteší turbodieselový common-rail. Objem jeho valcov je 1,4 litra a výkon šesťdesiatosem koní. Na vrchole ponuky je benzínak so zdvihovým objemom jeden a pol litra. Jeho síla je stotri koní a vyskúšali sme si ho v trojverovej karosérii a v športovo ladenom stupni vybavenia GT. V žiadnom prípade to nie je športiak na dlhé cesty, skôr mestská šťuka do preplnenej premávky.

Vyšperkován detailmi

Trojverová verzia Mazdy 2 má nízke zadné bočné okná, vysoké blatníky a široký zadný slúpk, čo zvýrazňuje jej dynamický charakter. Robustne pôsobiaca karoséria zaujme nízkym koeficientom aerodynamického odporu vzduchu (Cx len 0,31) a malým koeficientom nadfahčovania (0,02). Dizajnéri si na usmernení prúdenia vzduchu okolo auta skutočne dali záležať. Nezabudli zakomponovať spejler do predného nárazníka, na křídlo nad kufrovými dverami a ani na širšie prahy dverí. Odražilo sa to na stabilite auta pri vyššej rýchlosti, na jeho nižšej spotrebe a tiež aj na relatívne nízkom hluku v kabíne.

Interiér novej Mazdy 2 ponúka pasažierom viac miesta, než by sa mohlo zdať. Predné sedadlá sa pri nastupovaní ochotne posúvajú dopredu, vytvárajú tak veľký vstupný profil pre pohodlné nastupovanie na zadné sedadlá. Audiosystém auta má CD MP3 prehrávač a konektor na pripojenie externého MP3 prehrávača.



Mazda 2 má za sebou aj náročné bariérové skúšky Euro NCAP. Prešla nimi s čistým štítom, dostala plný počet päť hviezdíček.

Snímka: Roman Pagáč

Výber povrchových materiálov prístrojovej dosky, sedadiel a obkladov dverí je solidný. Nedá sa mu čo do kvality nič vyčítať.

V zimnom období nás potešili vyhrievané predné sedadlá s vyššími bočnicami pre lepšie držanie tela a dlhými sedákmi. Sú látkové a rýchlo sa vyhrievajú, efekt cítíš už po pol minúte. Mazdu 2 netreba odomykať kľúčom. Stačí zatlačiť tlačidlo na kľučke, elektronický

kľúčik s autom komunikuje bezdrôtovo.

Bezpečný a svižný

Konštruktéri stavili na osvedčenú klasiku. Vpredu sú vzpery McPherson, vzadu náprava s torznou tyčou. Väčší priemer a šírka kolies (195/45 R16) dodali autu lepšiu ovládateľnosť a dobrý cestovný komfort. Najmä dámy iste ocenia výborné manévrovacie schopnosti auta v mest-

skej premávke. Vozidlo má elektrický posilovač a malý priemer otáčania, necelých desať metrov. Riadenie je presné s rýchlou reakciou. Trojramenný volant s ovládaním audiosystávy má malý kožený veniec a je širší, preto dobre padne do ruky. Tlmiče sú tvrdšie odpružené, na horších cestách to sice nie je najpríjemnejšie, v ostrých zákrutách a pri prudkých vyháňacích manévroch je to však veľkou výhodou.

Radový benzínový štvorvalec so zdvihovým objemom 1,5 litra operuje silou viac než sto koní. Auto je tak veľmi agilné prakticky v celom spektre otáčok. Pri plnom nasadení reaguje zreteľne ostrým, priam pretekárskym zvukom. Obľubuje vysoké otáčky, no spotreba nie je jeho silnou stránkou. Počas testu sa nám priemer ustálil na hodnote 8,7 litra 95-oktánového benzínu na sto kilometrov.

Základné údaje

Motor:	1,5 MZR
Max. výkon:	76 kW (105 k)
Max. krútiaci moment:	137 Nm
Zrých. 0 – 100 km/h:	10,4 s
Max. rýchlosť:	188 km/h
Rozmery:	3,89 x 1,69 x 1,48 m
Riadenie:	2,49 m
Batožinový priestor:	250 l
Kombi. spotreba:	5,9 l/100 km

Naše hodnotenie:

- + Dizajn a priestor
- + Kultúra chodu motora
- + Podvozok
- Vyššia spotreba pri nasadení
- Vyššia nadobúdacia cena

Pri pokojnej jazde v mimomestskej premávke si tento agregát pýta podľa údajov výrobcu len 4,9 litra na sto kilometrov. Mazda 2 má päťstupňovú manuálnu prevodovku. Má krátke a presné dráhy radenia, no šiesty prevodový stupeň by sa jej zišiel, pretože je pomerne krátko odsťupňovaná. Iste by znížil spotrebu a hlučnosť pri vyšších rýchlostiach.

Dobrá voľba

Trojverová Mazda 2 v stupni vybavenia GT a s motorom 1,5 iste nebude patriť medzi najpredávanejšie autá, už aj pre cenu atakujúcu pol milióna korún. Ten, kto sa však pre ňu rozhodne, bude jazdiť v štýlovom, svižnom a veríme, že aj v spoľahlivom aute.

Medzi jeho silné stránky patrí skvelý podvozok, ktorý vodiča poteší pri športovom nasadení a podrží v kritických jazdných situáciách. Bezpečnosť malého kompakta bola ocenená v bariérových skúškach Euro NCAP plným ziskom piatich hviezdíček, pasažieri sa teda v malom mestskom športiaci môžu cítiť bezpečne.

Vladimír Dimov