

Mazda3 MPS



mazda





VNÚTORNÝ OHEŇ

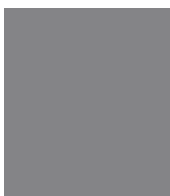
Otvoríte dvere a ľahko zapadnete do sedadla. Bočné výstuhy dverí dávajú tušiť ohromujúci zážitok v zákrutách. Neviete, kam sa pozrieť skôr. Každý ukazovateľ a tlačidlo sú presne tam, kde majú byť. LED budík pre turbo režim máte priamo pred očami. Nakoniec to nevydržíte. Otočíte kľúčom v zapalovaní a zážihový motor MZR 2,3 DISI Turbo sa rozbehne. Zovriete volant, zatlačíte spojku a bez premýšľania zaradíte jednotku, dvojku, trojku. Mrzí vás po celom tele. Nikdy ste necítili toľko energie.



PRIDÁVAME PLYN

Má všetky poznávacie znamenia. Znížený športový podvozok, dramatické 18" zliatinové disky kolies a precízna aerodynamika vás na prvý pohľad ohromia. Ďalším dôkazom je zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 6,1 sekundy a maximálna rýchlosť 250 km/h. Nič vás však nemôže pripraviť na to, keď prvýkrát vojdete do vašej obľúbenej zákruty. Fenomenálna príľnavosť, úžasná presnosť riadenia. A raketové zrýchlenie zo zákruty je priamo zjavením. Predstavujeme novú Mazdu3 MPS – hatchback nadupaný energiou.

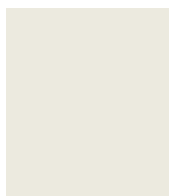




Srieborná Aluminium metalíza (38P)



Čierna Mica (16W)



Biela Crystal Pearl Mica (34K)



Červená Velocity Mica (27A)



- Motor: 2.3 MZR DISI Turbo
- Maximálny výkon: 191 kW (260k) pri 5500 ot./min
- Maximálny krútiaci moment: 380 Nm pri 3000 ot./min
- Prevodovka: 6-stupňová manuálna
- Vonkajšia dĺžka / šírka / výška (mm): 4510 / 1770¹⁾ / 1460
- Rázvor: 2640 mm
- Maximálna rýchlosť: 250 km/h
- Spotreba paliva²⁾: 9,6 l/100 km
- Emisie CO₂²⁾: 224 g/km

¹⁾Celková vonkajšia šírka vrátane bočných zrkadiel je 2 010 mm. ²⁾ Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisii CO₂ sú v súlade s normou 1999/100/EC.

Výbava

- Štvorkanálový antiblokovací brzdový systém (4W-ABS) s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily (EBD) a brzdovým asistentom (EBA)
- Systém riadenia jazdnej stability (DSC) s protipreklzový systémom (TCS)
- Systém sledovania jazdných pruhov (RVM): radarový systém spája sledovanie jazdných pruhov a mŕtvych uhlov
- Imobilizér
- 18" zliatinové disky kolies
- Športová výbava so športovou mriežkou chladiča, predným a zadným aero nárazníkom, bočné lišty, strešný spojler a športový kryt nasávania na kapote
- Športový dvojitý výfuk s veľkým priemerom
- Automatické predné stierače s dažďovým senzorom (vrátane svetelného senzora)
- Vyhrievané čelné sklo
- Bi-xenónové adaptívne svetlomety (AFS) s automaticky nastaviteľným sklonom a ostrekovačom
- Predné hmlové svetlomety
- Zadné LED svetlá
- Zadné parkovacie senzory
- Elektricky ovládané, vyhrievané, sklopné bočné zrkadlá vo farbe karosérie
- Bezklúčový vstup a štartovanie SmartCard
- Tempomat na volante
- Automatická dvojzónová klimatizácia
- Športové predné sedadlá / Športové kožené prvky / Vyhrievané predné sedadlá
- Kožený volant a radiaca páka / Hliníkové pedále
- AM/FM rádio / CD / MP3, šesť reproduktorov
- Premium Audio Pack – AM/FM rádio, audiosystém Bose® s meničom 6 CD a MP3Premium Audio Pack
- Bluetooth® a ovládanie prenosného prehrávača MP3
- Multiinformačný displej (MID) (MID)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách
- Interaktívne ovládanie osvetlenia (ILC)
- Vnútorne spätné zrkadlo s automatickou clonou

Ochranná známka a logotyp Bluetooth® sú registrované známky vlastnené spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie týchto značiek spoločnosťou Mazda Motor Company podlieha licencií. Ďalšie ochranné známky patria príslušným vlastníkom.

Bose® je registrovaná známka vlastnená spoločnosťou Bose Corporation v USA a ďalších krajinách. Použitie so zvoľením.

V dôsledku neustáleho vývoja svojich výrobkov si spoločnosť Mazda Motor Europe vyhradzuje právo vykonania zmien špecifikácií a výbavy svojich vozidiel. Príklady farebných odtieňov a čalúnenia v tomto prospekte sa môžu líšiť, pretože možnosti tlače sú obmedzené. V tejto súvislosti odporúčame, aby ste sa obrátili na autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

Október 2011.

BJN 201385/SVK sk/V2

Internet: www.mazda.sk

