



Obsah

MOSCOW INTERNATIONAL AUTOMOBILE SALON 2008

1. Mazda Kazamai

Koncept crossoveru pre ruský trh

Tento tlačový press kit je možné prevziať z mediálneho servera spoločnosti Mazda Slovenská republika:

www.mazda-press.sk

Mazda Motor Logistics Europe NV, organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A ♦ 821 04 Bratislava

Email: rhorecny@mazdaeur.com

Internet: <http://www.mazda-press.sk>



Mazda Kazamai

Koncept udržateľného crossoveru

- **Konceptný automobil pre ruský trh**
- **Ekologické technológie v duchu filozofie „udržateľného Zoom-Zoom“**
- **Crossover navrhnutý podľa dizajnového smeru NAGARE**

V roku 2007 spoločnosť Mazda Motor Corporation oznámila, že namieri svoj technologický vývoj novým smerom. Stratégia nazvaná „Udržateľný Zoom-Zoom“ má za cieľ spojiť tradičné potešenie z jazdy, typické pre všetky vozidlá značky Mazda, s ďalším rozvojom ekologicky šetrných a bezpečnostných technológií.

„Udržateľný Zoom-Zoom“ a dizajnový smer Nagare sa teraz spojili v koncepčnom automobile Mazda Kazamai. Mazda prostredníctvom neho demonštruje, že je schopná v neďalekej budúcnosti uviesť na trh atraktívne a vzrušujúce vozidlo, ktoré dosahuje o 30 percent priaznivejšiu spotrebu paliva a výrazne nižšie emisie ako v súčasnosti vyrábané modely. Kazamai je Mazda vo svojej najlepšej podobe – štýlový kompaktný crossover s atletickými proporciami a environmentálnymi parametrami budúcnosti. Vozidlo bolo navrhnuté s prihliadnutím na priority ruského trhu kompaktných vozidiel SUV a jeho vzhľad napovedá, ako si Mazda predstavuje kompaktný crossover novej generácie.

Rozmach automobilového trhu v Rusku

V rokoch 2004 až 2007 narástol ruský automobilový trh približne o 1,28 milióna vozidiel a v súčasnosti je po Nemecku druhý najväčší v Európe. V priebehu tohto obdobia sa Mazda dokázala v Rusku etablovať ako jedna z najobľúbenejších automobilových značiek: zatiaľ čo v roku 2004 tu firma predala 28 000 vozidiel, v minulom roku to bolo už 50 000 automobilov. To predstavuje nárast o 84 percent.

Jedným z najväčších segmentov trhu v Rusku je kategória vozidiel na voľný čas (SUV), ktorým v roku 2007 prináležal podiel na trhu vo výške 20 percent. V rokoch 2004 až 2007 tento segment expandoval o 44 percent, podobný vývoj sa očakáva takisto v strednodobom horizonte. Športový crossover Mazda CX-7 sa v Rusku predáva menej ako rok, a napriek tomu tu už našiel viac než 7900 nových majiteľov – zďaleka najviac v celej Európe.

Konceptom Kazamai Mazda reaguje na rastúcu popularitu vozidiel SUV v Rusku a zároveň jasne naznačuje, akým smerom by sa vydala, keby chcela začať vyrábať kompaktný crossover. Hospodárne vozidlo dynamického vzhľadu má osloviť mladých, stále mobilnejších ruských zákazníkov z veľkých miest, ktorí si zakladajú na vytríbenom osobnom štýle. K hlavným znakom automobilu patrí nízka hmotnosť, kompaktné vonkajšie rozmery a nová generácia pohonného ústrojenstva Mazda.

Dizajn – ďalší vývoj smeru Nagare

Výraz Kazamai znamená v japončine „veterné víry“ a pre koncept ho vybrali preto, že vystihuje silný, ale zároveň hravý charakter tohto štýlového a kompaktného crossoveru. Atletický vzhľad konceptu je ďalším vývojom smeru Nagare. Na rozdiel od predchádzajúcich konceptov však Kazamai predstavuje mocné prirodzené pohyby, ktoré sú emocionálne vyjadrené trojrozmernými motívmi po celej karosérii. Dizajn sa tu spája s funkčnosťou.

Mazda Kazamai je pôsobivou kombináciou praktických a estetických kvalít. Pri šírke 1930 mm a dĺžke 4520 mm nie je oveľa väčší než súčasná Mazda3, avšak vnútri ponúka komfort a funkčnú výbavu vozidiel SUV. Výška iba 1500 mm, plochá línia strechy a veľmi krátke previsy karosérie dávajú konceptu športový vzhľad, ktorý pripomína vozidlá kupé a sľubuje skutočnú radosť z jazdy. Vynaliezavo navrhnutú karosériu zdobia široké nástavce blatníkov, zdôrazňujúce robustnosť hodnú automobilu kategórie SUV, zatiaľ čo interiér v ničom nezaostáva za športovými vozidlami.

Klinovitý profil pôsobí dojmom štíhleho šípú prerážajúceho vzduch. Najmä časť medzi prednými blatníkmi a strešnými stĺpkami vyjadruje agilitu a dynamiku vetra, ktorý akoby vial pozdĺž bokov vozidla. Línie na bokoch stelesňujú silu a eleganciu bočného vetra, a tak ďalej zdôrazňujú vrodenu dynamiku karosérie. Kapota motora je uprostred nižšia než po stranách, čím upozorňuje na mohutnú šírku blatníkov, ktoré schovávajú veľké liate kolesá s priemerom 22 palcov.

Takisto dizajn samotných kolies nadväzuje na motív bočného vetra: zakrivenie a zúženie lúčov smerom od krajov do stredu kolesa vytvára silný dojem pohybu. Zapustením päťuholníkovej masky chladiča do karosérie dizajnéri dosiahli čistý, odľahčený vzhľad prednej časti a súčasne i vynikajúce aerodynamické vlastnosti. Kvôli aerodynamike sú tiež všetky otvory na prívod vzduchu čo najmenšie. Dokonca i bočné nástavce prahov a združené zadné svetlá pomáhajú usmerňovať obtekanie vzduchu okolo karosérie.

Interiér – Funkčnosť SUV s dôrazom na bezpečnosť jazdy

Mazda Kazamai je viac než len vyjadrením sily a rýchlosti. Až štyrom cestujúcim ponúka komfort a funkčnú výbavu vozidiel SUV. Všetky ovládacie rozhrania medzi vodičom a automobilom boli navrhnuté tak, aby prispievali k bezpečnej a príjemnej jazde. Základom je ergonomicky rozvrhnutý kokpit s dobrým výhľadom – jedna z najdôležitejších oblastí stratégie „udržateľného Zoom-Zoom“.

Ľahký a aerodynamický

Nízka hmotnosť a optimálne aerodynamické charakteristiky sú kľúčové z hľadiska jazdných vlastností i environmentálnych parametrov, najmä spotreby paliva. Na ceste za splnením plánu „udržateľného Zoom-Zoom“ sa preto Mazda zameria práve na tieto dva faktory. Na aerodynamických vlastnostiach vozidla sa podieľa okrem impozantnej karosérie tiež plochá podlaha, zadný difúzor a nízka línia strechy. Cieľom vývojového tímu bolo dosiahnuť minimálne o 10 percent lepšiu aerodynamiku než u iných vozidiel v danom segmente.

Pri znižovaní hmotnosti karosérie si Mazda vzala na pomoc počítačové systémy CAE a zamerala sa na štyri hlavné oblasti: ochranu posádky, jazdné vlastnosti, kultivovanosť a štrukturálnu pevnosť. Uplatnenie tu našli moderné ľahké materiály aj nové výrobné postupy.

Kapota, blok motora a zavesenie sú vyrobené z hliníka alebo z jeho zliatin, k ďalšiemu zníženiu hmotnosti prispeli plastové vonkajšie panely karosérie alebo kryt motora z rovnakého materiálu. Automobil je vďaka týmto opatreniam asi o 100 kilogramov ľahší než iné porovnateľné modely, čo sa priaznivo prejavilo na jeho ovládateľnosti, spotrebe paliva i emisiách skleníkových plynov.

Pohonné ústrojenstvo novej generácie – o 30 percent nižšia spotreba paliva

Ideálnym zdrojom sily pre koncept Mazda Kazamai by bol zážihový motor novej generácie, ktorý Mazda v súčasnej dobe vyvíja. Má zdvihový objem 2,0 l a je opatrený priamym vstrekaním paliva, vďaka ktorému ponúka kombináciu športových výkonov – najmä v kompaktnom automobile ako Kazamai – a hospodárnosti.

Mazdu Kazamai bude poháňať motor DISI*, vychádzajúci z agregátu Mazdy CX-7. Použitie technológie pomáhajú minimalizovať jeho energetické straty a zlepšovať tepelnú účinnosť. Zážihový motor Mazda DISI 2,0 l novej generácie má navyše sofistikovanú technológiu riadenia spaľovacieho procesu a premenné časovanie ventilov, ktoré prináša silný krútiaci moment v širokom rozsahu otáčok, vynikajúcu odozvu na plyn a priaznivejšiu spotrebu paliva. Katalyzátor novej generácie potom prispieva k ešte nižšej produkcii výfukových splođín.

Výkon motora prenáša na všetky štyri kolesá ľahká a kompaktná šesťstupňová automatická prevodovka novej generácie. V spojení s vyspelou aerodynamikou a nízkou hmotnosťou konceptu Kazamai vykazuje tento pohonný mechanizmus približne tridsaťpercentné zníženie spotreby paliva a emisií skleníkových plynov** bez akýchkoľvek kompromisov v jazdnej dynamike.

*DISI: Direct Injection Spark Ignition (Zážihový motor s priamym vstrekaním paliva)

**V porovnaní so súčasným agregátom MZR 2,0 l

Vyspelá bezpečnostná výbava

Mazda Kazamai nie je len agilná, hospodárna a zábavná, ale tiež bezpečná. Ochrana cestujúcich patrila k hlavným prioritám vývoja. Moderná karoséria vozidla je výsledkom nového programu, na ktorom Mazda v súčasnosti pracuje, a vyznačuje sa mimoriadnou úrovňou bezpečnosti pri nízkej hmotnosti celej konštrukcie. Koncept Kazamai disponuje rovnako celou škálou prvkov aktívnej bezpečnosti, ako je ochrana proti prevráteniu, systém monitorovania mŕtvych uhlov, systém prípravy na neodvratný náraz alebo sofistikovaný program riadenia jazdnej stability (DSC). Vďaka mäkkým plastovým blatníkom a hliníkovej kapote s tlmiacou konštrukciou je vozidlo pripravené splniť aj budúce normy na ochranu zrazených chodcov.

Vo výpočte technológií na palube konceptu Mazda Kazamai nechýba ani osobný zabezpečovací systém, ktorý monitoruje vnútorný priestor i okolie vozidla a v prípade neoprávneného zásahu samočinne upozorní majiteľa.

Technické údaje – koncepčné vozidlo Mazda Kazamai

Rozmery	Celková dĺžka	4520 mm
	Celková šírka	1930 mm
	Celková výška	1500 mm
	Rázvor náprav	2780 mm
Počet miest		4
Motor	Typ	Zážihový motor DISI 2,0 l novej generácie
Prevodovka	Typ	Šesťstupňová automatická novej generácie
Zavesenie	Typ	Vpredu: vzpery MacPherson Vzadu: viacprvkové
Pneumatiky	Typ	Bridgestone 265/45 R22