

Váš predajca automobilov Mazda:

Spoločnosť Mazda Motor Europe si v súlade s neustálym vývojom svojich výrobkov vyhradzuje právo zmien špecifikácií a výbavy. Farebné odtiene a vzorky čalúnenia uvedené v tomto prospekte sa môžu v dôsledku obmedzených možností tlače od skutočnosti mierne odlišovať. Odporúčame vám preto, aby ste sa v tejto záležitosti obrátili na autorizovaného predajcu automobilov Mazda.

Október 2008

BJN 305353/SVK sk/V3

Internet: www.mazda.sk





2> fit

Úvod

5> agilná

Dynamické riadenie

7> charizmatická

Vonkajší štýl

8> účelná

Vonkajší štýl

13> ovládanie

Funkčnosť

14> odľahčená

Lahká konštrukcia

17> úsporná

Výkony a spotreba

19> bezpečná

Aktívna a pasívna bezpečnosť

20> výbava

CE, TE, GTA

22> príslušenstvo

Kolesá, príslušenstvo pre exteriér a interiér, funkčné doplnky

26> naše záväzky

voči vám

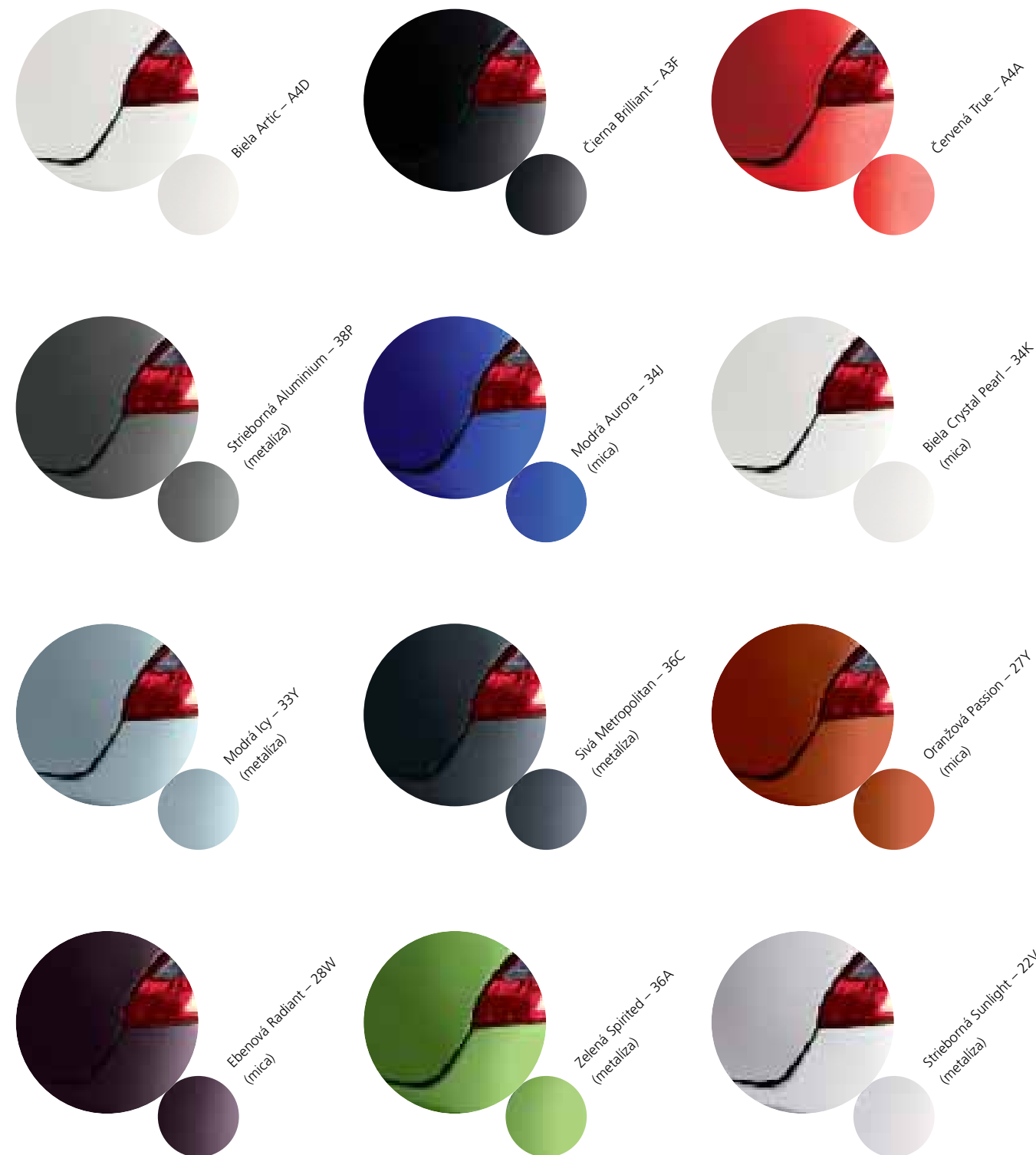
Záruky a služby

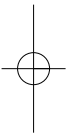
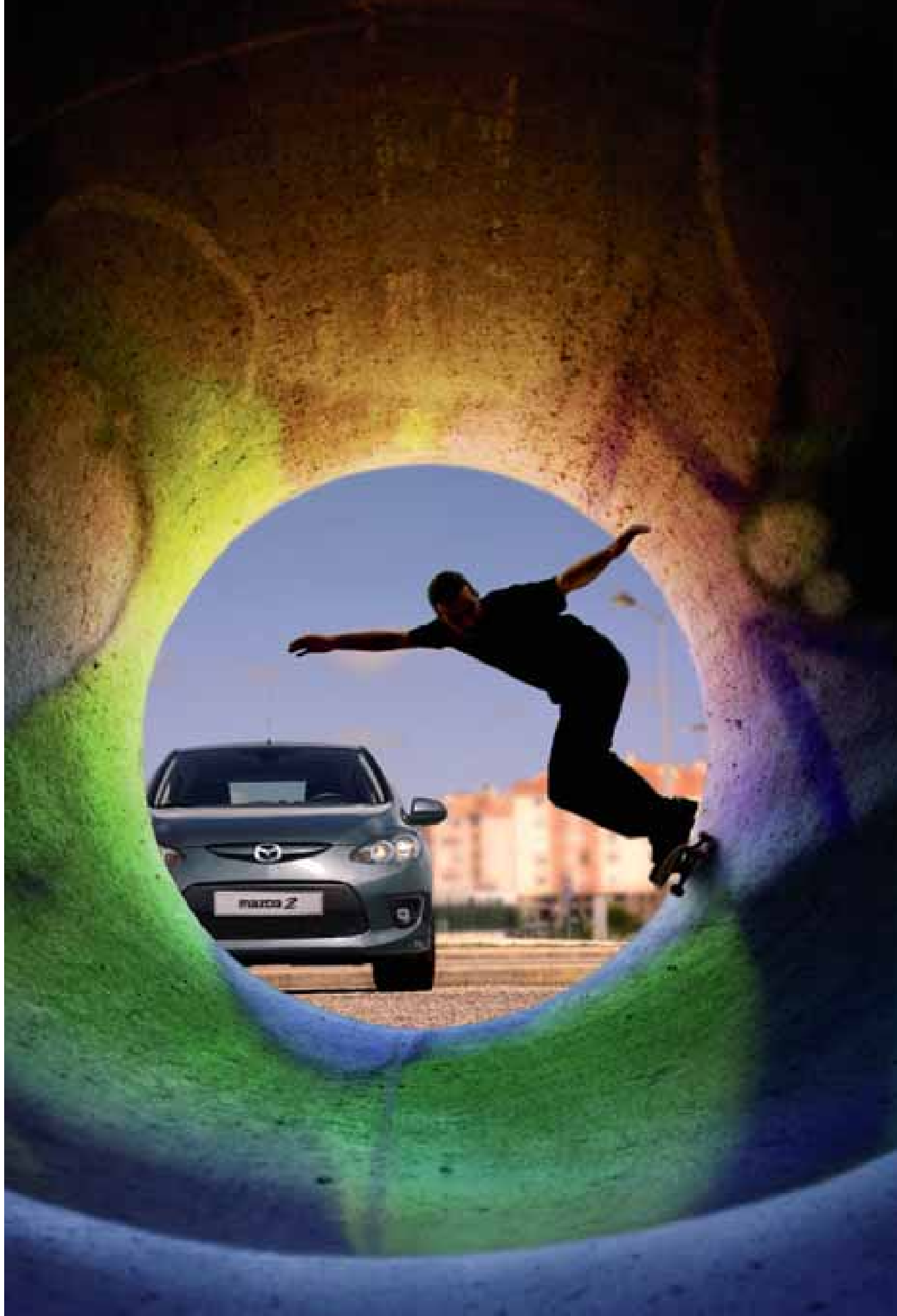
28> špecifikácie

Technické údaje, výbava, farebné odtiene a čalúnenie sedadiel

fit

Svižná, agilná, atletická... hovorte jej, ako chcete, ale Mazda2 je pripravená na akciu. Ľahšia a pritom pevnejšia zároveň znamená, že je aj rýchlejšia, svižnejšia a úspornejšia. Navrhnutá a postavená presne pre aktívny život v meste.





agilná

Kompaktná a odľahčená konštrukcia je základom svižného jazdného prejavu s rýchlou akceleráciou a rými zmenami smeru. Spoločne s elektrickým posilňovačom riadenia (Electric Power Assist Steering – EPAS), ktorý znižuje silu potrebnú na odbočovanie pri malých rýchlostiach, sa zdajú byť ostré zákruty menej ostré a všetky parkovacie miesta sa zrazu javia dostatočne široké.





charizmatická

Nech už sa na ňu pozriete z akéhokoľvek uhla, trojdverová Mazda2 vo vás zanechá nezmazateľný dojem vďaka svojej svižnosti a agilnosti. Od atraktívnej prednej časti cez nápadný klinovitý profil až po úžasné jazdné vlastnosti – toto vozidlo dá o sebe vždy vedieť.

účelná

Vďaka elegantnej línii strechy je trojdverová Mazda2 nápadne podobná dizajnu športových kupé. Bočné krivky symbolizujú dynamiku, výrazne klenuté blatníky zase navodzujú pocit sily. Tieto kontúry však nie sú samoučelné. Pri jazde v meste spoznáte skutočne svižnú jazdu a jednoduché parkovanie malého vozidla.

Snímky zobrazujú prvky dodávané za príplatok.



forma

Návrháři skombinovali ostro rezané kontúry s mäkkými krivkami a vytvorili tak ilúziu pohybu. Dokonca aj pri vozidle, ktoré je zaparkované. Mazda2 skrátka vyzerá ako šprintér kľáčiaci v štartovacom bloku.



Výrazne tvarované nárazníky a jemne definované blatníky prispievajú k upokojeniu prúdu vzduchu okolo auta a tým k zvýšeniu stability pri vyšších rýchlostiach. Podobne prispieva tvarovanie prednej časti k zníženiu aerodynamického odporu, zatiaľ čo precízne navrhnutý zadný nárazník upokojuje prúd vzduchu pod vozidlom a znižuje tým spotrebu paliva.

Snímky zobrazujú prvky dodávané za príplatok.





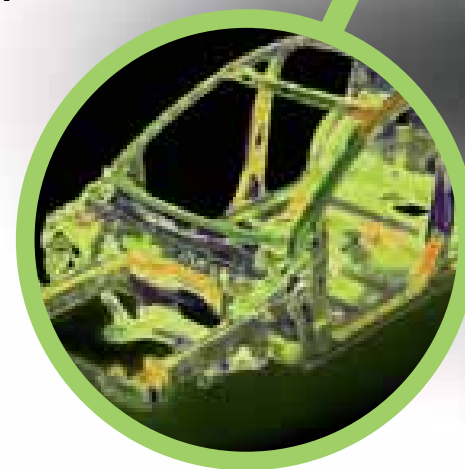
ovládanie

Všetko, od pohodlného ovládania palubného počítača cez elektricky sklopné spätné zrkadlá, zvýšenú polohu radiacej páky, vtipné úložné priestory až po nízku líniu bočných okien, ktoré zlepšujú výhľad, je navrhnuté pre čo najjednoduchšie ovládanie, radosť z jazdy a vodičovú istotu. Vtipné a príjemné auto!



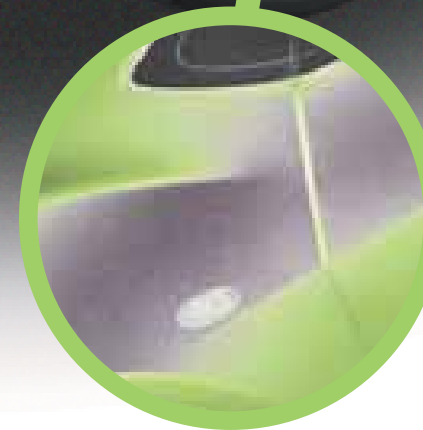
odľahčená

Znižovanie hmotnosti, jedna z najefektívnejších ciest na zníženie emisií CO₂, bolo pre konštruktérov prioritou. Preto sme nasledovali príklad roadsteru MX-5 a ušetrili sme 100 kg nadbytočnej hmotnosti. Tým sme doslova vdýchli Mazde2 iný život: svižné ovládanie športového vozidla skombinované so spotrebou miniautomobilu!



Karoséria

Zvyšovanie tuhosti nosnej štruktúry a jej odolnosti pri náraze znamená pri každom novom vozidle zvýšenie jeho hmotnosti. Ale vďaka zmenšeným rozmerom a optimalizovanej štruktúre je karoséria Mazdy2 naopak o 22 kg ľahšia ako jej predchodca.



Vysoko pevnostná oceľ

Použitie vysoko pevnostných ocelí ušetrilo až 23 kg. Dodatočné spevnenia karosérie sú navyše kombinované s presne definovanými deformačnými zónami na vytvorenie karosérie, ktorá je ľahká, pevná a bezpečná zároveň.



Odpruženie

Optimalizácia odpruženia usporila ďalších 13 kg. Redukcia neodpružených hmôt navyše ďalej zlepšuje ovládanie a zvyšuje jazdný komfort.

úsporná

Ponuka motorov Mazda2 obsahuje dva benzínové agregáty 1.3 a 1.5 MZR a dva vznetrové agregáty 1.4 a 1.6 MZ-CD.

Všetky splňajú emisnú normu Euro IV a zároveň využívajú najnovšie technológie, ktoré dokážu dostať maximálny výkon z každej kvapky paliva: zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 10,4 sekundy pri motore 1.5; spotreba 5,2 l/100 km* (1.3 MZR) a 4,4 l/100 km* (1.6 MZ-CD).

Tak vyzerajú zdravé štatistiky!



System DSC

Dynamic Stability Control (DSC) je systém, ktorý automatickým obmedzením výkonu motora v kritických situáciách a v prípade potreby aj vyvolaním stabilizačného momentu pribrzďovaním jednotlivých kolies zvyšuje jazdnú stabilitu v zákrutách a pri rýchlych vyvíbacích manévroch. Tým udržuje kontrolu nad vozidlom aj v situáciách, ktoré by inak viedli k pretáčavému či nedotáčavému šmyku.

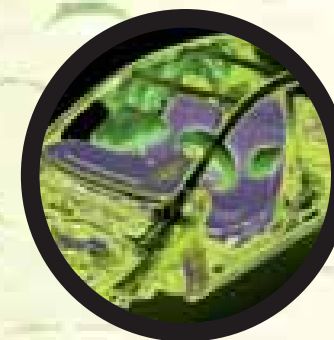


4W-ABS

Štvorkanálový systém ABS (Four-wheel Anti-lock Braking System) spojený so systémom elektronického rozdelenia brzdného momentu EBD (Electronic Brake-force Distribution) bol skonštruovaný tak, aby zabránil zablokovaniu kolies a ich sklznutiu po povrchu, čo vám pomôže ovládať vozidlo aj pri krízovom brzdení na mokrom alebo zasneženom povrchu. Budete brzdiť s istotou.

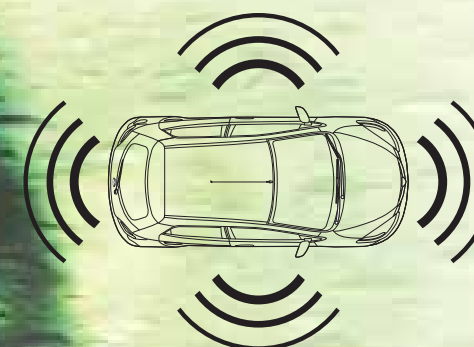
bezpečná

Pokojná myseľ je tu štandardom: bezpečnostné technológie Mazdy2 zahŕňajú ABS, pevnú karosériu a airbagy. Všetko je navrhnuté tak, aby bolo riziko havárie čo najnižšie. Ak už sa jej však nedalo zabrániť, snaží sa aspoň o elimináciu následkov – potvrdené maximálnym počtom piatich hviezdíček za ochranu dospelých pasažierov v teste Euro NCAP*.



Airbagy

Dva predné, bočné a hlavové airbagy dopĺňajú predpínače predných bezpečnostných pásov s obmedzovačom ich sily. To všetko je tu pre výrazné zníženie rizika zranenia pri havárii.



Zaistenie

Bezklúčový vstup a štartovanie (Keyless Entry and Start) komunikuje bezdrôtovo s jednotkou vo vozidle: Dvere môžu byť otvorené a motor naštartovaný iba za predpokladu, že súhlasí identifikačný kód vyslaný z „kľúča“ s kódom vozidla.



*Platí pre 5-dverovú verziu.

Mazda2: úrovně výbavy



Mazda2
CE, CE Pro, CE Plus



Hlavné prvky výbavy

- Elektrický posilňovač riadenia
- Štvorkanálový systém ABS (Four-wheel Anti-lock Braking System)
- Brzdový asistent EBA (Emergency Brake Assist)
- Systém elektronického rozdelenia brzdné sily (Electronic Brake-force Distribution)
- Airbag vodiča a spolujazdca
- Diaľkovo ovládané centrálne zamykanie, skladací kľúč
- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá



Mazda2
TE, TE Pro, TE Plus

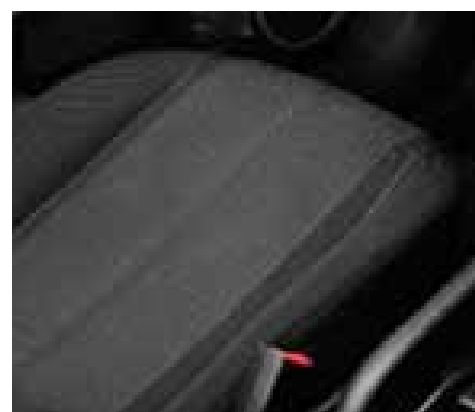


Hlavné prvky výbavy

- Automatická klimatizácia
- Autorádio s CD a MP3 prehrávačom, prídavný konektor, štyri reproduktory a ovládanie audio systému na volante.
- Elektricky sklápací a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá
- Elektrické ovládanie predných okien s funkciou úplného otvorenia a zatvorenia na jeden dotyk
- Vonkajšie kľučky dverí vo farbe karosérie
- Delené zadné sedadlo v pomere 40:60
- Bočné airbagy vodiča a spolujazdca, okenný airbag vpredu a vzadu



Mazda2
GTA



Hlavné prvky výbavy

- Vyhrievanie predných sedadiel
- Predné hmlové svetlomety, dažďový snímač
- Zliatinové disky kolies 16"
- Palubný počítač a nastaviteľná zvuková indikácia rýchlostného limitu
- Elektrické ovládanie zadných okien
- CD menič s MP3 prehrávačom, šesť reproduktorov
- Bezklúčový vstup a štartovanie

výber

Skvelé zliatinové disky kolies a široká paleta funkčných a vzhľadových vylepšení je tu preto, aby ste si mohli z našej Mazdy2 urobiť svoju Mazdu2.

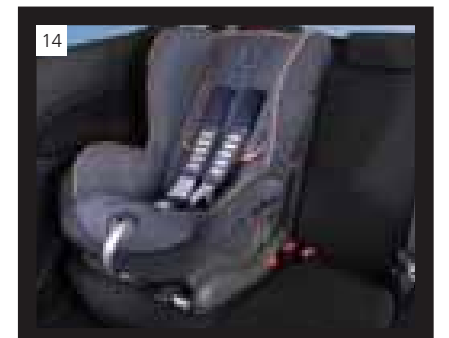
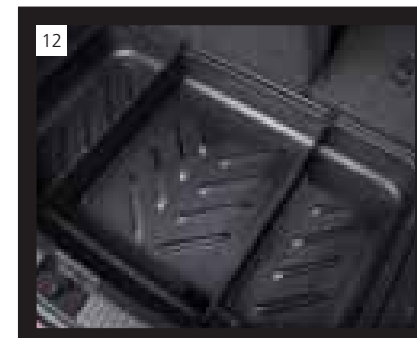
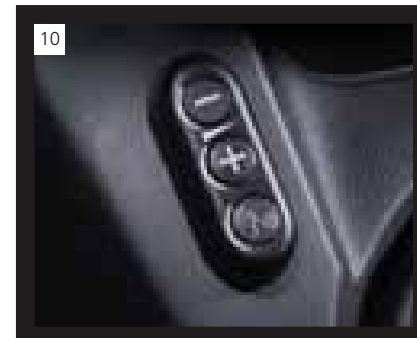
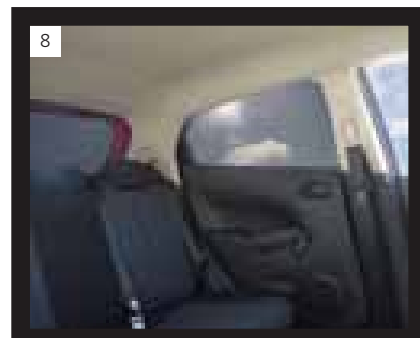
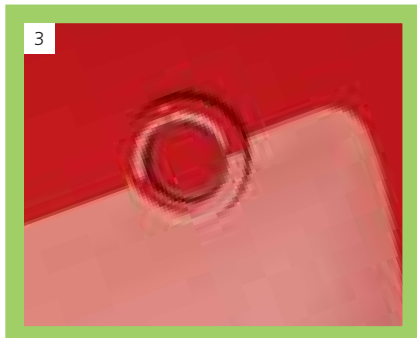
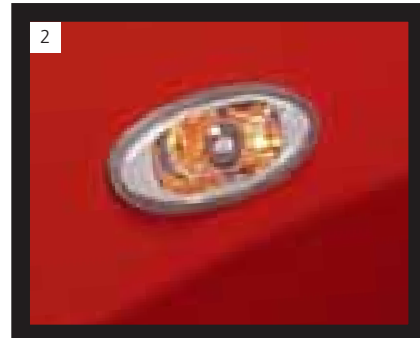
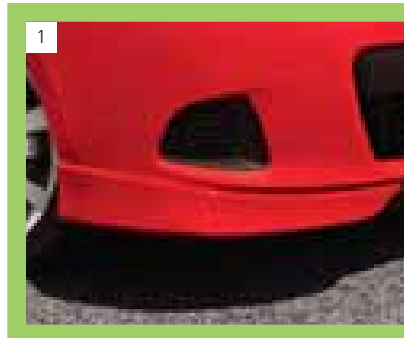
- 1 14" zliatinové disky kolies s dizajnom Exclusive a pneumatikami 175/65 R14
- 2 15" zliatinové disky kolies s pneumatikami 185/55 R15
- 3 15" zliatinové disky kolies s dizajnom Exclusive a pneumatikami 185/55 R15
- 4 16" zliatinové disky kolies s pneumatikami 195/45 R16
- 5 16" zliatinové disky kolies s dizajnom Exclusive v titánovej farbe a pneumatikami 195/45 R16



Snímky zobrazujú prvky dodávané za príplatok.



- 1 Bočný spojler pod predný nárazník
- 2 Číre kryty bočných smeroviek
- 3 Predné a zadné parkovacie senzory
- 4 Ochrana zadného nárazníka
- 5 Hlavica radiacej páky
- 6 Súprava hliníkových pedálov a hliníková opora nohy vodiča
- 7 Koberce „Luxury“
- 8 Slnecné clony na zadné okno a zadné bočné okná



- 9 Navigačný systém
- 10 Handsfree systém s technológiou Bluetooth®
- 11 Predná laktová opierka s úložným priestorom
- 12 Vložka batožinového priestoru
- 13 Priehradka pod krytom batožinového priestoru
- 14 Detská sedačka Duo Plus s úchytkami ISOFIX
- 15 Strešný nosič
- 16 Autorádio AM/FM s meničom na 6 CD a technológiou MP3

16



Naše záväzky voči vám

Naším najväčším záujmom je zachovanie vašej mobility, a to v každom ohľade. Pri nových vozidlách netrváme iba na dokonalosti každého detailu, ale rovnako dôležitá je pre nás aj vaša maximálna spokojnosť so službami poskytovanými autorizovanými predajcami a servismi automobilov Mazda. Počínajúc komplexnými servisnými službami až po ponuku originálneho príslušenstva, nikto nepozná vašu Mazdu2 lepšie ako my.



Trojročná záruka na nové vozidlo platná do najazdenia 100 000 km

Záruka na nové vozidlá Mazda je poskytovaná na tri roky, ale maximálne do najazdenia 100 000 kilometrov, čo sa však nevzťahuje na diely podliehajúce bežnému opotrebovaniu.

Dvanásťročná záruka na zhrdzavenie karosérie

Záruka na zhrdzavenie sa poskytuje na 12 rokov bez ohľadu na počet najazdených kilometrov.

Podmienkou tejto záruky je každoročné absolvovanie prehliadky karosérie v autorizovanom servise v zmysle záručných podmienok.

Trojročná záruka na lak vozidla

Bez ohľadu na počet najazdených kilometrov platí tiež záruka na lak, a to počas troch rokov. Ak sa počas tohto obdobia objavia akékoľvek problémy s lakom karosérie, budú odstránené autorizovaným predajcom/servisom vozidiel Mazda v zmysle záručných podmienok.

Prísľub servisu Mazda

Lepšia starostlivosť, vyššia hodnota, viac radosti. Môže niekto milovať vašu Mazdu tak ako vy? Áno, my! Je pre nás samozrejmosťou, že vašej Mazde poskytneme najlepší možný servis. Aby sme túto úlohu splnili, naši technici sú špeciálne školení výrobcou vozidiel Mazda. Vždy používame vysoko kvalitné diely a poskytujeme na ne záruku. Výsledkom nášho úsilia je vyššia spoľahlivosť, bezpečnosť, hodnota vozidla a predovšetkým neopakovateľná radosť z jazdy.

Elektronická servisná knižka Mazda (ESK)

Systém Elektronickej servisnej knižky Mazda (ESK) poskytuje vyššie zabezpečenie proti sfalšovaniu servisných dokladov a manipulácii s počítadlom najazdených kilometrov. ESK zjednodušuje evidenciu záznamov o vykonaných servisných úkonoch na danom vozidle. Elektronická servisná knižka nahrádza tradičnú papierovú verziu, je uložená v centrálnej databáze a bezpečne, nemenne a prehľadne dokladuje históriu vozidla.

Originálne diely a príslušenstvo Mazda

Pri servisných úkonoch vykonávaných na vašom vozidle značky Mazda používa autorizovaný Mazda servis výlučne náhradné diely a príslušenstvo, ktoré spĺňajú rovnaké kvalitatívne požiadavky ako vaše vozidlo Mazda.

Všetky náhradné diely plnia perfektne svoj účel a starajú sa o ďalšiu bezporuchovú prevádzku vozidla. Záruka na náhradné diely je 24 mesiacov od ich montáže.

Mazda doplnky a príslušenstvo

Príslušenstvo, oblečenie a doplnková výbava od vášho obľúbeného výrobcu automobilov urobí váš život ešte viac Zoom-Zoom.



Technické údaje

Motor:

<p>1.3 MZR Zážihový</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1349 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, uložený vpredu naprieč, poskytuje max. výkon 55 kW (75 k) pri 6000 ot./min. a max. krútiaci moment 121 Nm pri 3500 ot./min. ■ Emisie CO₂ 125 g/km, Euro IV ■ Riadiaci modul pohonnej jednotky Powertrain Control Module (PCM) ■ Batéria 55D23L alebo 75D23L 	<p>1.6 MZ-CD Vznetový</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1560 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, uložený vpredu naprieč, poskytuje max. výkon 66 kW (90 k) pri 4000 ot./min. a max. krútiaci moment 205 Nm pri 2000 ot./min. ■ Emisie CO₂ 112 g/km, Euro IV ■ Vstrekovanie common-rail ■ Preplňovanie turbodúchadlom ■ Riadiaci modul pohonnej jednotky Powertrain Control Module (PCM) ■ Filter pevných častíc (DPF) ■ Batéria – 80D26L
<p>1.3 MZR Zážihový</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1349 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, uložený vpredu naprieč, poskytuje max. výkon 63 kW (86 k) pri 6000 ot./min. a max. krútiaci moment 122 Nm pri 3500 ot./min. ■ Emisie CO₂ 125 g/km, Euro IV ■ Riadiaci modul pohonnej jednotky Powertrain Control Module (PCM) ■ Batéria 55D23L alebo 75D23L 	<p>Prevodovka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 5-stupňová manuálna s presným radením poskytujúcim vodičovi pocit súžitia s vozidlom
<p>1.5 MZR Zážihový</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1498 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, uložený vpredu naprieč, poskytuje max. výkon 76 kW (103 k) pri 6000 ot./min. a max. krútiaci moment 137 Nm pri 4000 ot./min. ■ Emisie CO₂ 135 g/km, Euro IV ■ Riadiaci modul pohonnej jednotky Powertrain Control Module (PCM) ■ Batéria 55D23L alebo 75D23L 	<p>Karoséria:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pevná a voči skrúteniu odolná samonosná oceľová karoséria s presne definovanými deformačnými zónami v prednej i zadnej časti a stabilnou ochrannou štruktúrou priestoru pre cestujúcich s bočnými výstupami dverí ■ Doplnkový ochranný systém SRS (Supplementary Restraint System) je tvorený centrálnou riadiacou jednotkou a senzormi nárazu, predpínačmi bezpečnostných pásov, obmedzovačmi ich sily a systémom airbagov ■ Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) je konštruovaný tak, aby v prípade nehody zaistil bezpečnosť v kritických častiach interiéru
<p>1.4 MZ-CD Vznetový</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1399 cm³, radový štvorvalec, 8 ventilov, SOHC, uložený vpredu naprieč, poskytuje max. výkon 50 kW (68 k) pri 4000 ot./min. a max. krútiaci moment 160 Nm pri 2000 ot./min. ■ Emisie CO₂ 107 g/km, Euro IV ■ Vstrekovanie common-rail ■ Preplňovanie turbodúchadlom ■ Riadiaci modul pohonnej jednotky Powertrain Control Module (PCM) ■ Batéria 80D26L. 	<p>Podvozok a zavesenie kolies:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Predné: Nezávislé zavesenie kolies so vzperami MacPherson, priečnym ramenom a torznou priečkou ■ Pozdĺžne ramená s torznou priečkou a vinutými pružinami

Prevodovka:

- 5-stupňová manuálna s presným radením poskytujúcim vodičovi pocit súžitia s vozidlom

Karoséria:

- Pevná a voči skrúteniu odolná samonosná oceľová karoséria s presne definovanými deformačnými zónami v prednej i zadnej časti a stabilnou ochrannou štruktúrou priestoru pre cestujúcich s bočnými výstupami dverí
- Doplnkový ochranný systém SRS (Supplementary Restraint System) je tvorený centrálnou riadiacou jednotkou a senzormi nárazu, predpínačmi bezpečnostných pásov, obmedzovačmi ich sily a systémom airbagov
- Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) je konštruovaný tak, aby v prípade nehody zaistil bezpečnosť v kritických častiach interiéru

Podvozok a zavesenie kolies:

- Predné: Nezávislé zavesenie kolies so vzperami MacPherson, priečnym ramenom a torznou priečkou
- Pozdĺžne ramená s torznou priečkou a vinutými pružinami

Brzdový systém:

- Hydraulický, diagonálne rozdelený do dvoch okruhov s posilňovačom
- Protiblokovací brzdový systém ABS (Anti-lock Braking System) s elektronickým rozdeľovaním brzdného sily EBD (Electronic Brake-force Distribution) a brzdovým asistentom EBA (Emergency Brake Assistance)
- Vpredu: Vzduchom chladené kotúčové brzdy s priemerom 258 mm
- Vzadu: Bubnové brzdy s priemerom 200 mm
- Mechanická parkovacia brzda zadných kolies

Technické údaje

Typ motora	1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.4 MZ-CD	1.6 MZ-CD
Objem motora (cm ³)	1349	1349	1498	1399	1560
Vrtanie x zdvih (mm)	74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4	73,7 x 82,0	75,0 x 88,3
Počet ventilov na valec	4	4	4	2	4
Maximálny výkon [kW (k) / ot./min.]	55 (75) / 6000	63 (86) / 6000	76 (103) / 6000	50 (68) / 4000	66 (90) / 4000
Maximálny krútiaci moment (Nm / ot./min.)	121 / 3500	122 / 3500	137 / 4000	160 / 2000	205 / 2000
Kompresný pomer	10,0:1	10,0:1	10,0:1	18,0:1	18,3:1

Prevodovka

Typ	5-stupňová manuálna	5-stupňová manuálna	5-stupňová manuálna	5-stupňová manuálna	5-stupňová manuálna
Prevodové pomery	1.	3,416	3,416	3,416	3,583
	2.	1,842	1,842	1,842	1,925
	3.	1,290	1,290	1,290	1,281
	4.	0,972	0,972	0,972	0,951
	5.	0,775	0,775	0,775	0,756
	Spiatocka	3,214	3,214	3,214	3,620
Stály prevod	3,850	3,850	4,105	3,370	3,370

Riadenie

Systém riadenia	————— Hrebeňové s posilňovačom —————
Minimálny polomer otáčania vonkajší (m)	————— 4,9 —————

Výkon a spotreba

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	14,0	12,9	10,4	15,5	11,4	
Maximálna rýchlosť (km/h)	168	172	188	162	173	
Spotreba paliva (l / 100 km) ¹⁾	Mestský cyklus	6,9	6,9	7,6	5,1	5,1
	Mimomestský cyklus	4,2	4,2	4,7	3,5	3,7
	Kombinovaný cyklus	5,2	5,2	5,7	4,1	4,2
Hodnota emisií CO ₂ ¹⁾ (g/km)	125	125	135	107	112	
Emisná norma	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	
Odporúčané palivo	————— Bezolovnatý benzín 95 —————		————— Mot. nafta —————			
Objem palivovej nádrže (l)	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	

¹⁾ Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ zodpovedajú smernici 1999/100/EC.

Model 3 dv./5 dv.	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
1.3 MZR 75 k	■ / ■	■ / ■	■ / ■	—	—	—	—
1.3 MZR 86 k	—	—	—	■ / ■	— / ■	— / ■	—
1.5 MZR 103 k	—	—	—	—	—	—	■ / ■
1.4 MCD 68 k	—	— / ■	— / ■	— / ■	—	—	—
1.6 MZ-CD 90 k	—	—	—	—	—	—	■ / ■

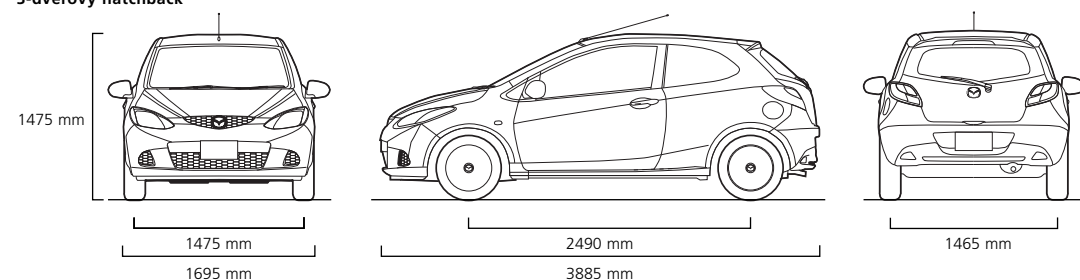
■ = dostupný

Technické údaje

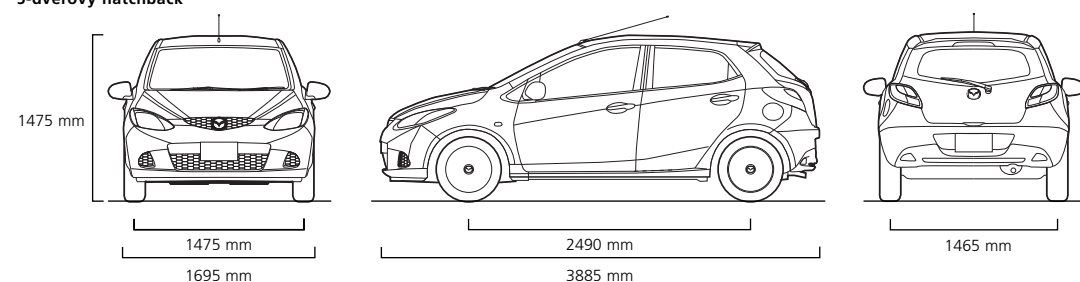
Rozmery a hmotnosti		1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.4 MZ-CD	1.6 MZ-CD
Celková dĺžka bez/š ŠPZ (mm)		3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895	3895
Celková šírka (mm)		1695	1695	1695	1695	1695
Celková výška (mm)		1475	1475	1475	1475	1475
Svetlá výška vozidla medzi nápravami bez zaťaženia (mm)		150	150	150	150	150
Rozchod kolies (mm)	vpred (14", 15" / 16")	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465
	vzadu (14", 15" / 16")	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455
Rázvor (mm)		2490	2490	2490	2490	2490
Objem batožinového priestoru (VDA) (l):	5 miest (po hranu operadla)	250	250	250	250	250
	2 miesta (po hranu okna)	469	469	469	469	469
	2 miesta (po strechu)	787	787	787	787	787
Brzdy (mm)	ventilované kotúče vpred – priemer	258	258	258	258	258
	bubnové brzdy vzadu – priemer	200	200	200	200	200
Celková hmotnosť vozidla (kg)*		1455 / 1480	1455 / 1485	1455 / 1485	1490 / 1520	1535 / 1540
Povolené zaťaženie náprav (kg)*	prednej	775 / 785	775 / 790	775 / 790	820 / 835	845 / 850
	zadnej	735 / 750	735 / 750	740 / 750	725 / 740	745 / 745
Maximálna hmotnosť prívesu (kg)	nebrzdený	500	500	500	500	500
	brzdený (sklon 12 %)	900	900	900	800	800
Prevádzková hmotnosť vrátane vodiča 75 kg (kg)*		1025 / 1030	1025 / 1030	1030 / 1035	1045 / 1055	1095 / 1105
Maximálne zaťaženie strechy (kg)		50	50	50	50	50

*3dv./5dv.

3-dverový hatchback



5-dverový hatchback



Výbava

Bezpečnosť a zabezpečenie	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
Bočné výstuhy dverí	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostný stĺpik riadenia	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostné uchytenie pedálov	●	●	●	●	●	●	●
Airbag vodiča a spolujazdca	●	●	●	●	●	●	●
Bočné airbagy vodiča a spolujazdca	–	–	●	●	●	●	●
Okenný airbag vpred a vzadu	–	–	●	●	●	●	●
Predpínače bezpečnostných pásov vpred	●	●	●	●	●	●	●
Kontrolka zapnutia bezpečnostných pásov	●	●	●	●	●	●	●
Ukontvenie detskej sedačky ISOFIX	●	●	●	●	●	●	●
ABS – antiblokovací brzdomý systém	●	●	●	●	●	●	●
EBD – systém elektr. rozdelenia brzdomý sily	●	●	●	●	●	●	●
EBA – brzdomý asistent	●	●	●	●	●	●	●
Systém riadenia jazdomý stability DSC	–	–	–	–	●	●	●
Predné hmlové svetlomety	–	–	–	–	–	●	●
Imobilizér	●	●	●	●	●	●	●

Exteriér

Oceľové disky kolies 14" + pneumatiky 175/65 R14	●	●	●	–	–	–	–
Oceľové disky kolies 15" + pneumatiky 185/55 R15	–	–	–	●	–	–	–
Ozdobné kryty kolies	●	●	●	●	–	–	–
Zliatinové disky kolies 15" + pneumatiky 185/55 R15	–	–	–	–	●	–	–
Zliatinové disky kolies 16" + pneumatiky 195/45 R16	–	–	–	–	–	●	–
Titánové zliatinové disky kolies + pneumatiky 195/45 R16	–	–	–	–	–	–	●
Dojazdové rezervné koleso	●	●	●	●	●	●	●
Tónované sklá	●	●	●	●	●	●	●
Vonkajšie kľučky dverí vo farbe karosérie	–	–	–	●	●	●	●
Vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie	–	–	–	●	●	●	●
Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá	●	●	●	●	●	●	●
Elektricky sklápateľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	–	–	–	●	●	●	●
Predné stierače s cyklovačom	●	●	●	●	●	–	–
Strešná anténa	●	●	●	●	●	●	●
Balík športového vŕhadu SAP	–	–	–	–	–	–	●
Metalíza	za príplatok	za príplatok	za príplatok	za príplatok	za príplatok	za príplatok	za príplatok

● = štandard

SAP vo farbe karosérie: športová mriežka chladiča, športový predný nárazník, bočné nástavce prahov, zadný spojler, číre predné reflektory



Výbava

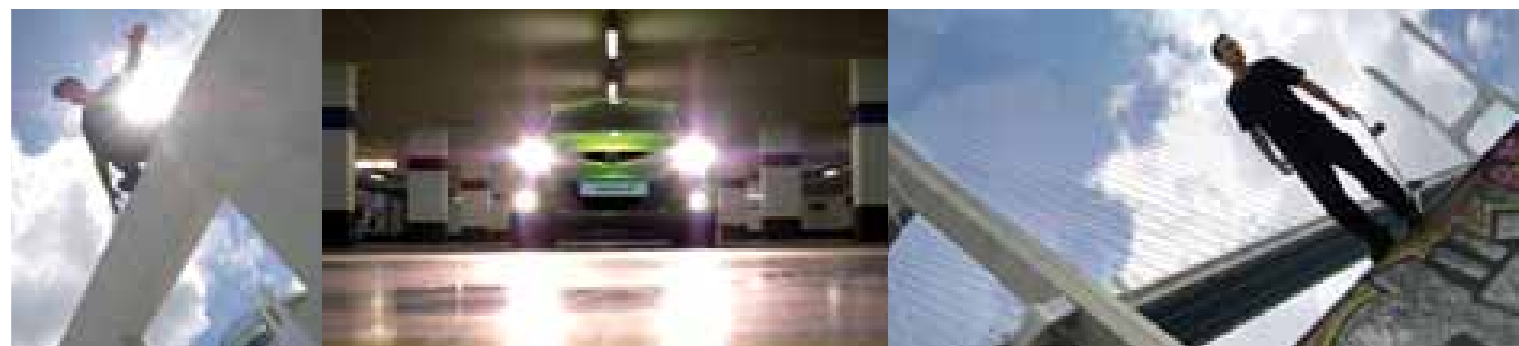
Vnútorné vybavenie a komfort	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
Diaľkovo ovládané centrálné zamykanie	●	●	●	●	●	●	–
Skladací kľúč	●	●	●	●	●	●	–
Bezklúčový vstup a štartovanie	–	–	–	–	–	–	●
Elektr. ovládanie predných/zadných okien	– / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / ●*	● / ●*
Palubný počítač	–	–	–	–	–	●	●
Digitálne hodiny	–	–	●	●	●	●	●
Ukazovateľ vonkajšej teploty	–	–	–	–	–	●	●
Otáčkomer	●	●	●	●	●	●	●
Prístrojové ukazovatele v štýle Black Out	–	–	–	–	–	–	●
Automatická aktivácia reflektorov	●	●	●	●	●	●	●
Svetelný snímač	–	–	–	–	–	●	●
Dažďový snímač	–	–	–	–	–	●	●
Kožený volant a hlavica radiacej páky	–	–	–	●	●	●	●
Príprava na rádio	●	●	–	–	–	–	–
Reprodukory	2	2	2	4	4	6	6
Rádio s CD a MP3 prehrávačom	–	–	●	●	●	–	–
CD menič s MP3 prehrávačom	–	–	–	–	–	●	●

* pre 3-dverové modely len vpredu

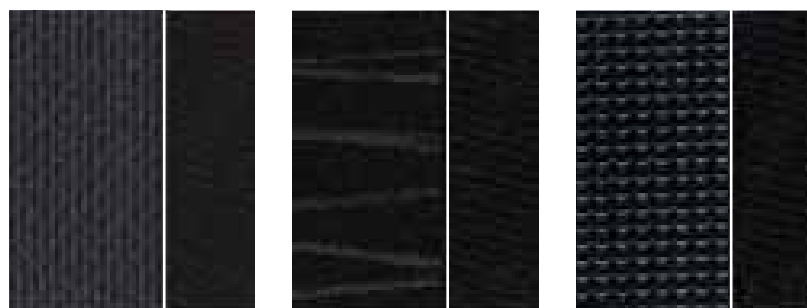
Výbava

Vnútorné vybavenie a komfort	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
Zásuvka pre pripojenie externého prehrávača	–	–	●	●	●	●	●
Ovládanie rádia na volante	–	–	–	●	●	●	●
Peľový filter	●	●	●	●	●	●	●
Manuálna klimatizácia	–	●	●	–	–	–	–
Automatická klimatizácia	–	–	–	●	●	●	●
Kozmetické zrkadlá v slnečných clonách vodiča a spolujazdca	–	–	–	●	●	●	●
Držiaky nápojov v predných dverách	●	●	●	●	●	●	●
Zapaľovač	●	●	●	●	●	●	●
Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	●	●	●	●	●	●	●
Vyhrievanie predných sedadiel	–	–	–	–	–	–	●
Výškovo nastaviteľné opierky hlavy	5	5	5	5	5	5	5
Látkový potah	●	●	●	●	●	●	●
Delené zadné sedadlo v pomere 40:60	–	–	–	●	●	●	●
Kryt batožinového priestoru	●	●	●	●	●	●	●
Osvetlenie batožinového priestoru	●	●	●	●	●	●	●
Posilňovač riadenia	●	●	●	●	●	●	●

● = štandard



Farebné odtiene a čalúnenie sedadiel



Čierna látka – (CE)

Čierna látka – (TE)

Čierna látka – (GTA)

Model		CE	TE	GTA
Interiér		Čierny	Čierny	Čierny
Biela Arctic	A4D	■	■	■
Čierna Brilliant	A3F	■	■	■
Červená True	A4A	■	■	■
Modrá Aurora MC	34J	■	■	■
Biela Crystal Pearl MC	34K	■	■	■
Strieborná Aluminium M	38P	■	■	■
Oranžová Passion MC	27Y	■	■	■
Modrá Icy M	33Y	■	■	■
Sivá Metropolitan MC	36C	■	■	■
Ebenová Radiant MC	28W	■	■	■
Zelená Spirited M	36A	■	■	■
Strieborná Sunlight M	22V	■	■	■

M = metalíza
MC = mica

